



Técnico de Montagem de Estruturas

Ficha de Avaliação de conhecimentos

UFCD 4559- Pneumática e Hidráulica

19,7
8

Nome: Tiago José Ligeiro da Jesus

- Para ser utilizado na indústria, o ar comprimido deve obedecer a algumas condições, apresentando assim algumas características especiais. Para conseguir reunir essas características, são utilizados alguns dispositivos que as garantem.

Identifique 3 dessas características e quais os elementos utilizados para o efeito?

2

Pressão certa - Regulador de pressão
Isento de partículas - filtros
Isento de condensados - purga secador
Inclinação das tubagens

2,8

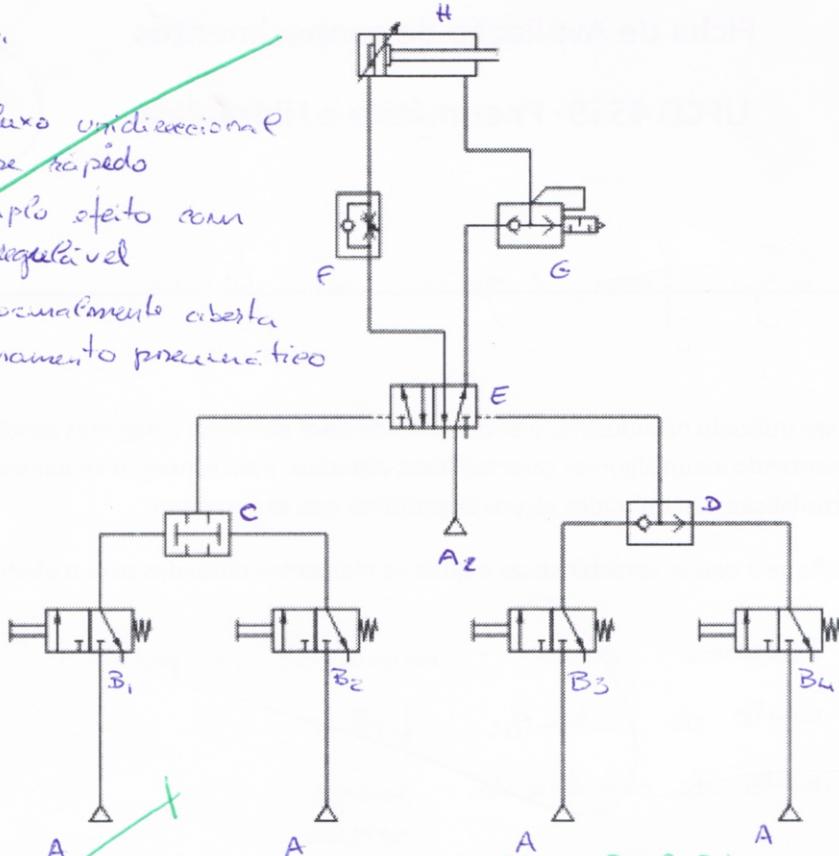
- Observe o seguinte circuito:

- Identifique e caracterize todos os elementos contidos no circuito.
- Explique detalhadamente o funcionamento do circuito.



INSTITUTO DO EMPREGO E FORMAÇÃO PROFISSIONAL
Delegação Regional do Alentejo
Centro de Formação Profissional de Évora

- A - Compressor
B (4x) - Válvula 3 pos e normalmente fechada com acionamento por botão e retorno por mola
C - Válvula "E"
D - Válvula "DU"
E - Regulador de fluxo unidirecional
F - Válvula de escape rápido
G - Cilindro de duplo efeito com amortecimento regulável
H - Válvula 5 pos e normalmente aberta com duplo acionamento pneumático (Biestável)



Falton referir que o cilindro H é normalmente fechado e só se move rapidamente devido à mola de escape rápida.

No estado inicial (considerando o estado representado no desenho em cima) o ar entra por A₂ e o cilindro mantém-se na posição de recuo. Ao premir os botões da válvula B₁ e B₂ em simultâneo o fluxo de ar chega em ambos os lados da válvula C passando e comutando a válvula E para a posição 2. Nesta posição o ar fornecido por A₂ passa livremente por F avançando o cilindro H. Ao parar um dos botões de B₁ e B₂ a válvula E mantém-se na mesma posição e o cilindro H continua a avançar. Ao premir o botão da válvula B₃ ou B₄ o fluxo de ar chega a um dos lados da válvula D e passa comutando a válvula E para a posição 1. Nesta posição o ar fornecido por A₂ passa livremente por G fazendo com que o cilindro H recue. No entanto o ar que se encontra dentro do cilindro (ao passar) é (estanguulado) regulado o seu fluxo controlando assim a velocidade de recuo. Ao deixar de se premir o botão da válvula B₃ ou B₄ a válvula E mantém a sua posição e o cilindro H continua em recuo.



INSTITUTO DO EMPREGO E FORMAÇÃO PROFISSIONAL
Delegação Regional do Alentejo
Centro de Formação Profissional de Évora

3. Represente a seguinte simbologia:

2

a) Cilindro de simples efeito com retorno por mola



b) Cilindro de duplo efeito



c) Accionamento pneumático



d) Accionamento hidráulico



e) Retorno por mola



4. Represente simbolicamente um Regulador de fluxo ou de caudal bidireccional e um Regulador de fluxo ou de caudal unidireccional e explique a diferença entre eles.

2

Regulador de fluxo bidireccional



Regulador de fluxo unidireccional

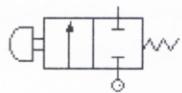


O regulador de fluxo bidireccional regula (estanguela) a passagem de ar para ambos os lados (direita para a esquerda e da esquerda para a direita). O regulador de fluxo unidireccional deixa passar o ar livremente para um lado e regula (estanguela) a passagem de ar para o outro lado.

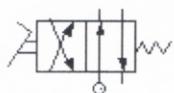


3

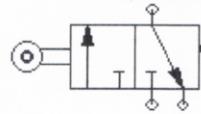
5. Indique o tipo de válvula representada:



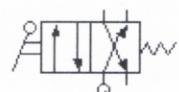
Válvula 2 por 2 (de ação) normalmente fechada de ação manual por botão e retorno por mola



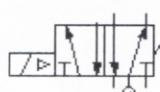
Válvula 4 por 2 normalmente aberta de ação manual por pedal e retorno por mola



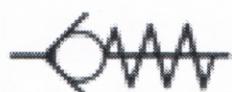
Válvula 3 por 2 normalmente fechada de ação manual por solete e retorno por mola



Válvula 4 por 2 normalmente aberta de ação manual por alavanca e retorno por mola



Válvula 5 por 2 normalmente aberta de ação manual por mola



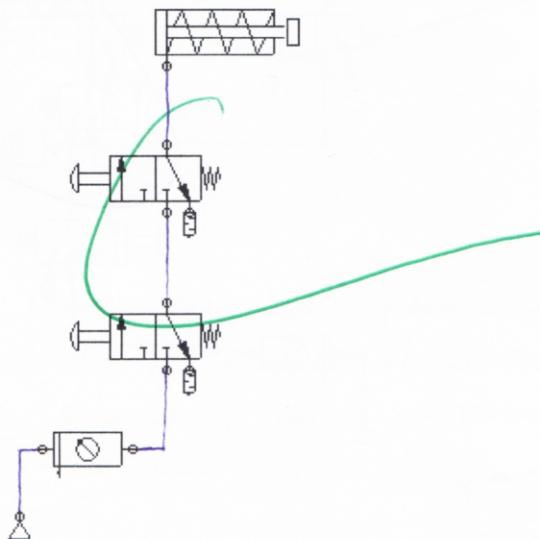
Válvula anti-retorno



4

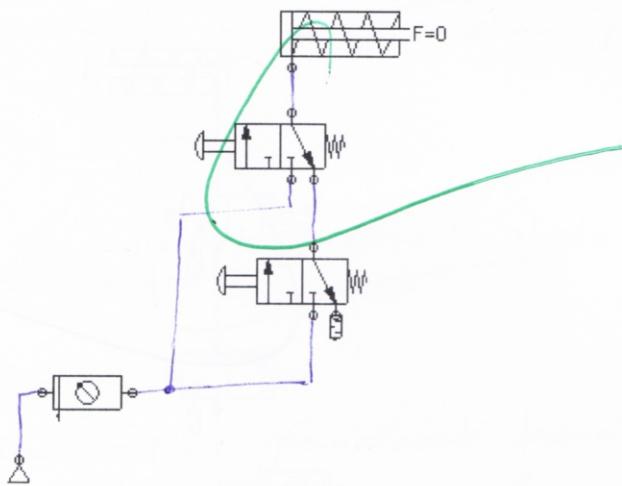
6. Complete os seguintes circuitos:

a) O cilindro só deve avançar quando pressionar simultaneamente os dois botões.





- b) O cilindro deve avançar quando pressionar um ou outro botão.



7) Complete os seguintes circuitos e explique o seu funcionamento.

* de acionamento por botão

a)

O cilindro avança quando os 2 botões são premidos simultaneamente.

O ar fornecido pelo compressor entra na unidade de condicionamento (A) e segue

até às válvulas (elétricas) 3 por 2 normalmente fechadas e de retorno

pelo mola (B₁ e B₂). Se

o botão é premido o que o ar passa livremente até

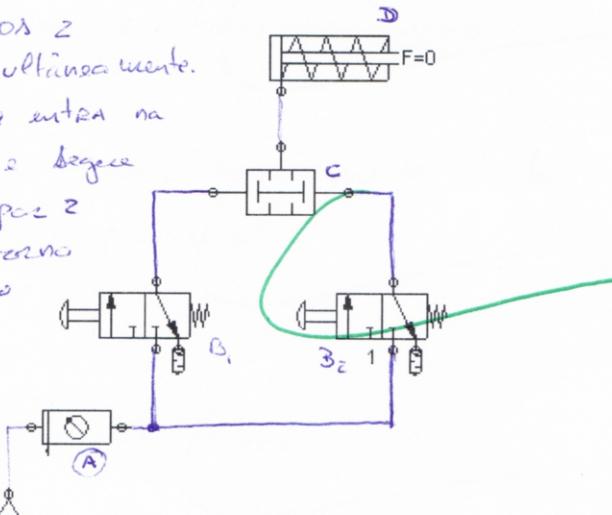
à válvula "E" (c). A válvula

"E" é uma válvula que

só deixa passar o ar quando

o fluxo em ambas as entradas é igual. Logo enquanto o botão das válvulas B₁, B₂ não for premido em simultâneo o ar não passa. Quando premidos ambos

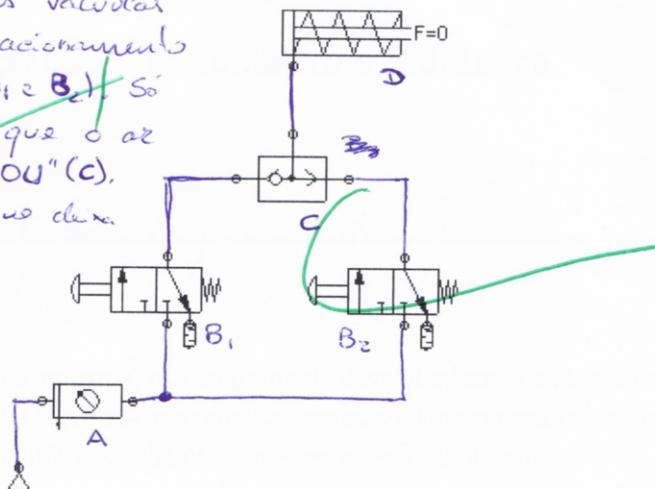
os botões em simultâneo o ar passa da válvula C até ao cilindro





b) O cilindro avança quando um botão ou o outro é pressionado.

O ar fornecido pelo compressor entra na unidade de condicionamento (A) e segue até às válvulas B por 2 rotativamente fechadas, de acionamento por botão e retorno por mola (B_1 e B_2). Só quando o botão é pressionado é que o ar passa livremente até à válvula "OU" (C). A válvula "OU" é uma válvula que deixa passar o ar quando tem ~~um~~ um fluxo apenas em um dos lados. No caso de ter pressão em ambos os lados a válvula "OU" não permite a circulação do ar. Assim ao pressionar um dos botões o ar passa



de uma das válvulas B_1 ou B_2 (consoante o botão pressionado) até à válvula "OU" (C) e daí segue até ao cilindro de simples efeito com retorno por mola (D) fazendo o mesmo avançar. Quando se deixa de pressionar ~~um~~ o botão (acima apontado) o cilindro recua para a sua posição original.

Questão	1	2	3	4	5	6	7
Cotação	2	3	2	2	3	4	4